

**Пять причин, почему
электросамокат
рассчитан на одного?**



Причина № 1 —

конструкция самоката

Самокат
выдерживает
до 100–120 кг



Создан под одного
водителя, стоящего
по центру
платформы.



При двойной нагрузке
смещается центр тяжести,
нагрузка на раму
и колеса резко возрастает —
управлять устройством
становится значительно
сложнее, **особенно**
на поворотах и при
торможении.



Московский
прокат



Причина № 2 — увеличение тормозного пути

Тормоза СИМ
настроены
на массу одного
человека.

С пассажиром инерция
резко возрастает: самокат
замедляется гораздо
дольше и тяжелее.
В экстренной ситуации —
перед резко открывшейся
дверью автомобиля или
пешеходом, **водитель может
не успеть остановиться
вовремя.**



Московский
прокат



Причина № 3 —

высокий риск падения

При двойной нагрузке самокат реагирует с опозданием, и любое препятствие на дороге может привести к потере контроля.

Небольшая яма или бордюр — и падение практически неизбежно. При одиночной езде водитель объезжает такие препятствия на автомате.



Московский
прокат

Причина № 4 —

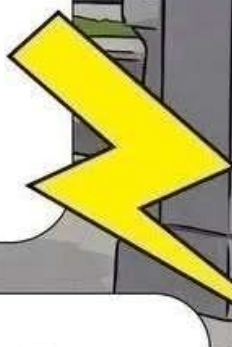
опасность для детей

Арендовать самокат можно только с 18 лет.

Ребенок, стоящий между взрослым и рулем, беззащитен.

При резком торможении ребенок с высокой вероятностью может удариться головой о рулевую стойку. А при падении взрослый может придавить ребенка своим весом.

Родители должны понимать, что такие поездки крайне рискованны.



Московский
прокат

Причина № 5 —

тяжесть последствий

Неуправляемый
самокат с двойной
нагрузкой —
угроза не только
для тех, кто на нем
едет.

При потере контроля
он **может вылететь**
на пешеходную дорожку,
на детскую площадку
или в поток машин.
Последствия могут быть
очень серьезными.



Московский
прокат

